



Baden-Württemberg

MINISTERIUM FÜR VERKEHR

# Maßnahmenplan Landesstraßen Vorstellung der Ergebnisse der Evaluation

Ministerium für Verkehr

Stuttgart, 25. November 2020



Mobilität und Lebensqualität.  
**Für Stadt und Land.** 

# Rückblick

## - Chronologie der Erarbeitung des Maßnahmenplans -

- 2010:** Beschluss durch Ministerrat, Anmeldung von 734 Aus- und Neubaumaßnahmen
- bis Mitte 2012:** Priorisierung des Maßnahmenplans Landesstraßen
- bis Okt. 2012:** Anhörung
- bis Nov. 2013:** Auswertung, Prüfung und Entscheidung über 400 eingegangene Stellungnahmen
- 20. Nov. 2013:** Vorstellung des Maßnahmenplans bei der Straßenbaukonferenz
- ab 2015:** Beginn Maßnahmenplanung und -Umsetzung nach Abschluss disponierter Maßnahmen des Bauprogramms bis 2015

# Wo stehen wir zur Halbzeit?

## - Umsetzungstand 2020 -



# Wo stehen wir zur Halbzeit?

- Umsetzungsstand 2020 -

**25** Neu- und Ausbaumaßnahmen abgeschlossen

Gesamtbaukosten rund **120 Mio.** Euro

# **Abgeschlossene Maßnahmen**

## **- Regierungspräsidium Stuttgart-**

**L 1161      OU Bargau**

**L 1106      OU Nordhausen**

**L 1164      OU Heuchlingen**

**L 1050      Ausbau zw. Wielandsweiler und Hütten**

**L 1152      Ausbau zw. Nassachmühle und Nassach**

**L 2033      Ausbau zw. Härtsfeldsee und Neresheim BA II**

# Abgeschlossene Maßnahmen

## - Regierungspräsidium Karlsruhe-

- L 602**      **Neubau der L 602 zwischen Rußheim und Huttenheim**
- L 67**      **Ausbau zw. Haueneberstein und K 3711, 1. BA**
- L 67**      **Ausbau zw. Kuppenheim und Muggensturm**
- L 353**      **Ausbau zw. Unterschwandorf und Iselshausen**
- L 409**      **Ausbau OD Klosterreichenbach**
- L 536**      **Grundhafte Sanierung m. Querschnittsanpassung zw.  
Wilhelmsfeld und Altneudorf**
- L 552**      **Ausbau OD Stettfeld, 1. BA**
- L 560**      **Ausbau zw. Schloss Stutensee u. L 558**
- L 564**      **Ausbau zw. Gernsbach, Kreisgrz. mit OD Loffenau, 1. BA, 5.1 BA**

# **Abgeschlossene Maßnahmen**

## **- Regierungspräsidium Freiburg-**

- L 115**      **Ortsumfahrung Eichstetten-Bötzingen**
- L 87**      **4-streifiger Ausbau bei Achern**
- L 94**      **Ausbau in Unterharmersbach**
- L 103**     **Ausbau OD Steinach**
- L 113**     **Ausbau OD Malterdingen**
- L 172**     **Ausbau OD Eisenbach**

# **Abgeschlossene Maßnahmen**

**- Regierungspräsidium Tübingen -**

- L 284           OU Kleinwinnaden**
- L 260           OU Pfullendorf zw. L194 und L268 BA II**
- L 268           Ausbau zw. Oberkirchberg und Unterkirchberg**

# Wo stehen wir zur Halbzeit?

- Umsetzungstand 2020 -



# Wo stehen wir zur Halbzeit?

- Umsetzungstand 2020 -

**10** weitere Maßnahmen im Bau / in Bauvorbereitung

Gesamtbaukosten rund **105 Mio.** Euro  
(mehr als **75 Mio.** Euro bereits umgesetzt)



**bleiben bis zur Fertigstellung im Maßnahmenplan enthalten**

# Maßnahmen im Bau / in Bauvorbereitung

- Regierungspräsidium Stuttgart -

- L 1138 Nordumfahrung Benningen inkl. neuer Neckarbrücke**
- L 1103 OU Güglingen/Pfaffenhofen**

# **Maßnahmen im Bau / in Bauvorbereitung**

**- Regierungspräsidium Karlsruhe -**

- L 564      Ausbau zw. Gernsbach und Kreisgrenze mit OD Loffenau, 5.2. BA**
- L 355      Beseitigung Bahnübergang zwischen Horb und Talheim**
- L 597      Ausbau zw. Friedrichsfeld und Ladenburg mit Neckarbrücke**

# Maßnahmen im Bau / in Bauvorbereitung

- Regierungspräsidium Freiburg -

- L 123**      **OU Staufen**
- L 433**      **Teilumgehung Reichenbach**
- L 433**      **Ausbau zw. Denkingen und Gosheim**

# Maßnahmen im Bau / in Bauvorbereitung

## - Regierungspräsidium Tübingen -

**L 259**

**Ausbau zw. Rißtissen und Kreisgr. gegen Laupheim**

# Wo stehen wir zur Halbzeit?

- Umsetzungstand 2020 -

**36** Maßnahmen in Planung

Gesamtbaukosten rund **340** Mio. Euro



**bleiben im Maßnahmenplan enthalten**

# Maßnahmen in Planung

## - Regierungsbezirk Stuttgart -

- L 592** Ausbau OD Ittlingen
- L 1083** Bahnübergangsbeseitigung Giengen
- L 1100** Ortsumfahrung Ilsfeld
- L 1100** 2-bahniger Ausbau zw. HN-Neckargartach und AS HN/Untereisesheim
- L 1100** Neckarbrücke Hochberg
- L 1107** Ausbau zw. K 1633 und Löchgau
- L 1120** Ausbau zw. L 1150 (Kaisersbach) und L 1149 (Fornsbach)
- L 1127** Ausbau zw. Kreisgrenze und Winnenden
- L 1148** Ortsumfahrung Miedelsbach
- L 1177** Ortsumgehung Heimerdingen (von Kreisgrenze bis L 1177)
- L 1214** Neubau OU Jebenhausen
- L 2310** Ausbau zw. Tremhof und K2879
- L 2310** Ortsumfahrung Freudenberg (Großprojekt)

# Maßnahmen in Planung

## - Regierungsbezirk Karlsruhe -

- L 80**      **Ausbau zw. L 85 und Leiberstung**
- L 410**     **Ortsumfahrung Empfingen**
- L 546**     **Ortsumfahrung St Leon-Rot OT St Leon**
- L 550**     **Ausbau zw. Sinsheim und Weiler**
- L 559**     **BÜ-Beseitigung Weingarten mit Anbindung an die B 3**
- L 566**     **Ausbau der L 566 mit Bahnübergangsbeseitigung Mörsch, 1. BA**
- L 566**     **Ausbau der L 566 mit Bahnübergangsbeseitigung Mörsch, 2. BA**
- L 608**     **Ausbau zw. Kreisgrenze und B 36 neu (Durmersheim)**
- L 723**     **Wieslocher Straße bis A 6 Rauenberg (2. Fahrbahn) (Großprojekt)**
- L 1135**    **Ausbau zw. L1177 und Wiernsheim**
- L 1103 A**   **Neubau der L 1103 zur B 35 in Bretten**
- L 78 B**     **Querspange zur B3 bei Rastatt**

# Maßnahmen in Planung

## - Regierungsbezirk Freiburg -

- L 90** Beseitigung BÜ in Kork
- L 134** Ortsumfahrung Zienken
- L 138** Verlegung zw. Hauingen und Steinen
- L 422** Ortsumfahrung Rötenberg

# Maßnahmen in Planung

## - Regierungsbezirk Tübingen -

- L 204** Ausbau westlich Urnau
- L 259** Ortsumfahrung Rißtissen
- L 265** Beseitigung des Bahnübergangs in Kißlegg
- L 333** Ausbau zw. Pfügelberg u. Primisweiler
- L 360** Ausbau zw. der B14 und Baisingen
- L 1165** Ortsumfahrung Beimerstetten

# Wo stehen wir zur Halbzeit?

- Umsetzungstand 2020 -

**71** Maßnahmen noch ohne Planung  
(davon **51** Ausbaumaßnahmen)

Gesamtbaukosten rund **260** Mio. Euro

# Wo stehen wir zur Halbzeit?

- Neubaumaßnahmen ohne Planung -

<b>RPS</b>	<b>L 1036</b>	<b>OU Hölzern</b>
<b>RPS</b>	<b>L 1066</b>	<b>OU Mittelrot</b>
<b>RPK</b>	<b>L 1125</b>	<b>OU Niefern-Öschelbronn, OT Niefern (RPK)</b>
<b>RPK</b>	<b>L 1134</b>	<b>OU Mönshheim</b>
<b>RPT</b>	<b>L 1170</b>	<b>OU Asselfingen</b>
<b>RPT</b>	<b>L 314</b>	<b>OU Mennisweiler</b>



verbleiben im Maßnahmenplan, Planungsbeginn bis 2025 vorgesehen

# Wo stehen wir zur Halbzeit?

- Weitere Maßnahmen ohne Planung -

**13** Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen



bleiben im Maßnahmenplan enthalten  
Planungsbeginn bis 2025 angestrebt

**1** Großprojekt (*L 1115 Ausbau zw. Mundelsheim und Backnang*)



entfällt nach Aufstufung zur Bundesstraße

# Ergebnisse der Evaluation

- Ausbaumaßnahmen ohne Planung -

**51** Ausbaumaßnahmen



Prüfung auf Entbehrlichkeit



**22** Ausbaumaßnahmen entfallen

# Entfallende Ausbaumaßnahmen

## - Begründung / Prüfkriterien -

- Maßnahme wurde bereits bzw. wird kurz- bis mittelfristig im Zuge der Straßenerhaltung umgesetzt
- Vorhandener Querschnitt ist ausreichend, bei Bedarf werden Trassierungsdefizite im Rahmen künftiger Sanierungsmaßnahmen behoben
- keine Unfallhäufigkeit im Längsverkehr
- Abstufung vorgesehen → bei Bedarf Sanierung vor Übergabe an Gemeinde / Landkreis
- Maßnahme hat sehr geringen verkehrlichen Nutzen (sehr geringer DTV)

# Entfallende Ausbaumaßnahmen

- Regierungsbezirk Stuttgart -

- L 506**      **Ausbau zw. Impfingen und TBB, BA I**
- L 1098**    **Ausbau zw. Bad Friedrichshall und L 1096**
- L 1110**    **Ausbau zw. Untermberg und Sachsenheim**
- L 1127**    **Ausbau zw. Affalterbach und Kreisgrenze**
- L 1205**    **Ausbau zw. Möhringen und Plieningen**

# Entfallende Ausbaumaßnahmen

## - Regierungsbezirk Karlsruhe -

- L 83**            **Ausbau zw. Bühlertal und Bühlertal-Hof**
- L 353**            **Ausbau OD Unterschwandorf**
- L 564**            **Ausbau bei Bad Herrenalb, Loffenauer Eck**
- L 1135**           **Ausbau zw. Serres und Iptingen**
- L 1135**           **Ausbau zw. Wurmberg und L 1177**

# **Entfallende Ausbaumaßnahmen**

## **- Regierungsbezirk Freiburg -**

- L 87            Ausbau bei Furschenbach**
- L 162        Ausbau Dangstetten-Bechtersbohl und B34**
- L 99         Ausbau zw. Schutterwald-Höfen und Dundenheim**
- L 140        Ausbau zw. Tegernau und Gresgen**
- L 173        Ausbau zw. Untersimonswald und Neuenweg**
- L 86 A       Ausbau zw. Waldulm und Kappelrodeck**

# **Entfallende Ausbaumaßnahmen**

## **- Regierungsbezirk Tübingen -**

- L 196      Ausbau zw. K 8217 und Kreenheinstetten**
- L 207      Ausbau zw. Deggenhausen und Echbeck BA II**
- L 306      Ausbau zw. Füramoos und der L 265 bei Tristolz**
- L 391      Ausbau zw. Grosselfingen und Rangendingen BA II**
- L 442      Ausbau zw. Dotternhausen und Roßwangen**
- L 380 A    Ausbau zw. Glems und Neuhausen**

# **Neuaufnahme von Maßnahmen**

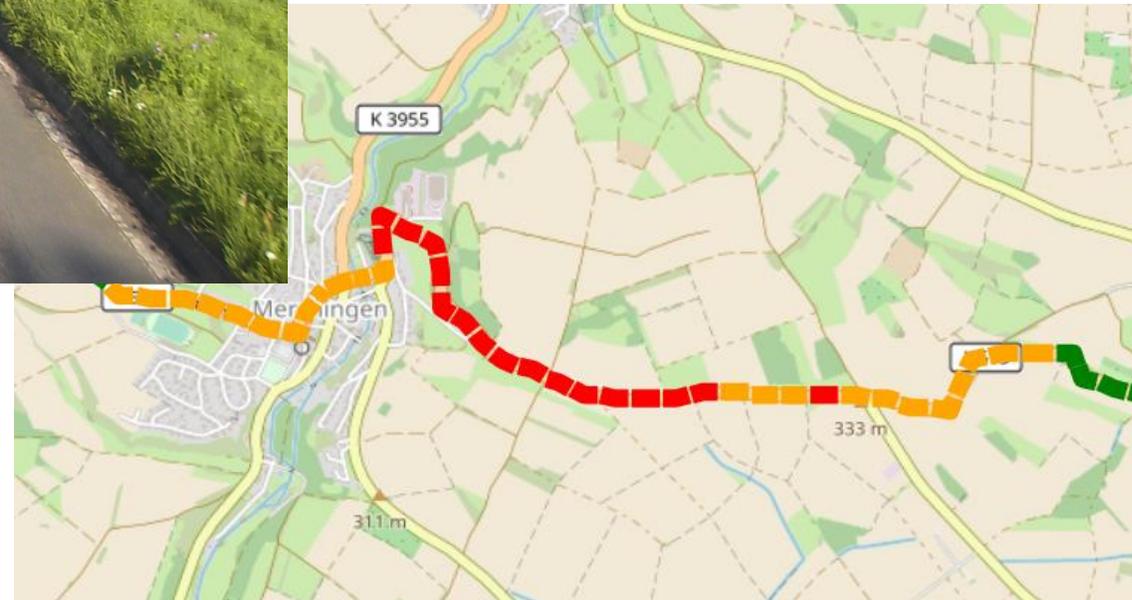
- Grundsätze der Nachhaltigkeit im Straßenbau -

**Erhaltung hat weiterhin Vorrang vor Aus- und Neubau**

**Realisierung von Neu- und Ausbaumaßnahmen, wenn dringlich und ökologisch vertretbar und mit hoher Entlastungswirkung für die Bürgerinnen und Bürger verbunden**

**Möglichkeiten und Spielräume für Standardanpassung ausschöpfen**

# Neuaufnahme von Maßnahmen (Ausbau)



# Neuaufnahme von Maßnahmen (Ausbau)

## - Begründung / Prüfkriterien -

- Hohe Verkehrsbelastung / bzw. -zunahme, insbesondere Schwertlastverkehr bei unzureichendem Ausbauquerschnitt
- besondere Unfallhäufigkeit / Unfallschwerpunkte, die auf Defizite der Trassierung zurückzuführen sind
- Lage in Wasserschutzgebiet Zone 1 / 2 **und** nicht regelkonforme Entwässerung
- Nicht ausreichender Fahrbahnquerschnitt und Linienbusverkehr mit regelmäßiger Frequenz

# **Neuaufnahme von Maßnahmen (Ausbau)**

**- Regierungsbezirk Stuttgart -**

**L 1141 Ausbau zw. L 1110 und Kleinsachsenheim**

**L 1160 Ausbau zw. Weiler in den Bergen und Unterbettringen**

# Neuaufnahme von Maßnahmen (Ausbau)

## - Regierungsbezirk Karlsruhe -

- L 398 Ausbau zw. Dettlingen und Dießen**
- L 515 Ausbau zw. Merchingen und Ballenberg**
- L 520 Ausbau zw. Großeicholzheim (Gemarkungsgrenze) und Waldhausen**
- L 527 Ausbau zw. Neckargerach und Reichenbuch**
- L 573 Ausbau zw. Tiefenbronn und L 1175**
- L 582 Ausbau zw. Osterburken und Bofsheim**
- L 615 Ausbau zw. Dallau und Muckental**
- L 633 Ausbau zw. Neckarkatzenbach und Guttenbach**
- L 1134 Ausbau der AS Heimsheim und zw. AS HH und GE-Gebiet „Am Dieb“**



# **Neuaufnahme von Maßnahmen (Ausbau)**

**- Regierungsbezirk Freiburg -**

**L 160 Ausbau zw. Kadelburg und Lauchringen inkl. Anlage eines Radweges**

**L 187 Ausbau zw. St. Nikolaus und Waltershofen**

**L 187 Ausbau zw. Tiengen - Opfingen**

**L 193 Ausbau (EA) zwischen Schienen und Bankholzen**

# **Neuaufnahme von Maßnahmen (Ausbau)**

**- Regierungsbezirk Tübingen -**

**L 356 Ausbau zw. Nagold-Vollmaringen und Rottenburg-Baisingen**

**L 1236 Ausbau zw. Laichingen und Deponie Kaltenbuch**

# Neuaufnahme von Maßnahmen (Neubau)



© [https://www.rmz.de/cms\\_media/module\\_img/965/482870\\_1\\_gallerydetail\\_image\\_243c4476617ad3c1.jpg](https://www.rmz.de/cms_media/module_img/965/482870_1_gallerydetail_image_243c4476617ad3c1.jpg)



© [https://www.schwaebische.de/cms\\_media/module\\_img/11497/5748723\\_1\\_tablet\\_B996844594Z.1\\_20190704133115\\_000\\_GJN5FC38P.2-0.jpg](https://www.schwaebische.de/cms_media/module_img/11497/5748723_1_tablet_B996844594Z.1_20190704133115_000_GJN5FC38P.2-0.jpg)

# Neuaufnahme von Maßnahmen (Neubau)

## - Begründung / Prüfkriterien -

- Sehr hoher Schwerverkehrsanteil **und** deutliche Zunahme seit Aufstellung des Maßnahmenplans
- Besondere, unvorhersehbare räumliche Entwicklungen mit Auswirkungen auf Schwerverkehrsaufkommen

# **Neuaufnahme von Maßnahmen (Neubau)**

**- Regierungsbezirk Stuttgart -**

**L 1060 - Ortsumfahrungen L 1060 bei Ellwangen\***  
**(Teilprojekte Eggenrot, Zöbingen, Röhlingen)**

**L 1161 - OU Heubach**

# **Neuaufnahme von Maßnahmen (Neubau)**

**- Regierungsbezirk Karlsruhe -**

**L 75 A - Anbindung an Zubringer Baden-Airpark bei  
Hügelsheim**

**L 547 - OU Altwiesloch / L 594**

# Neuaufnahme von Maßnahmen (Neubau)

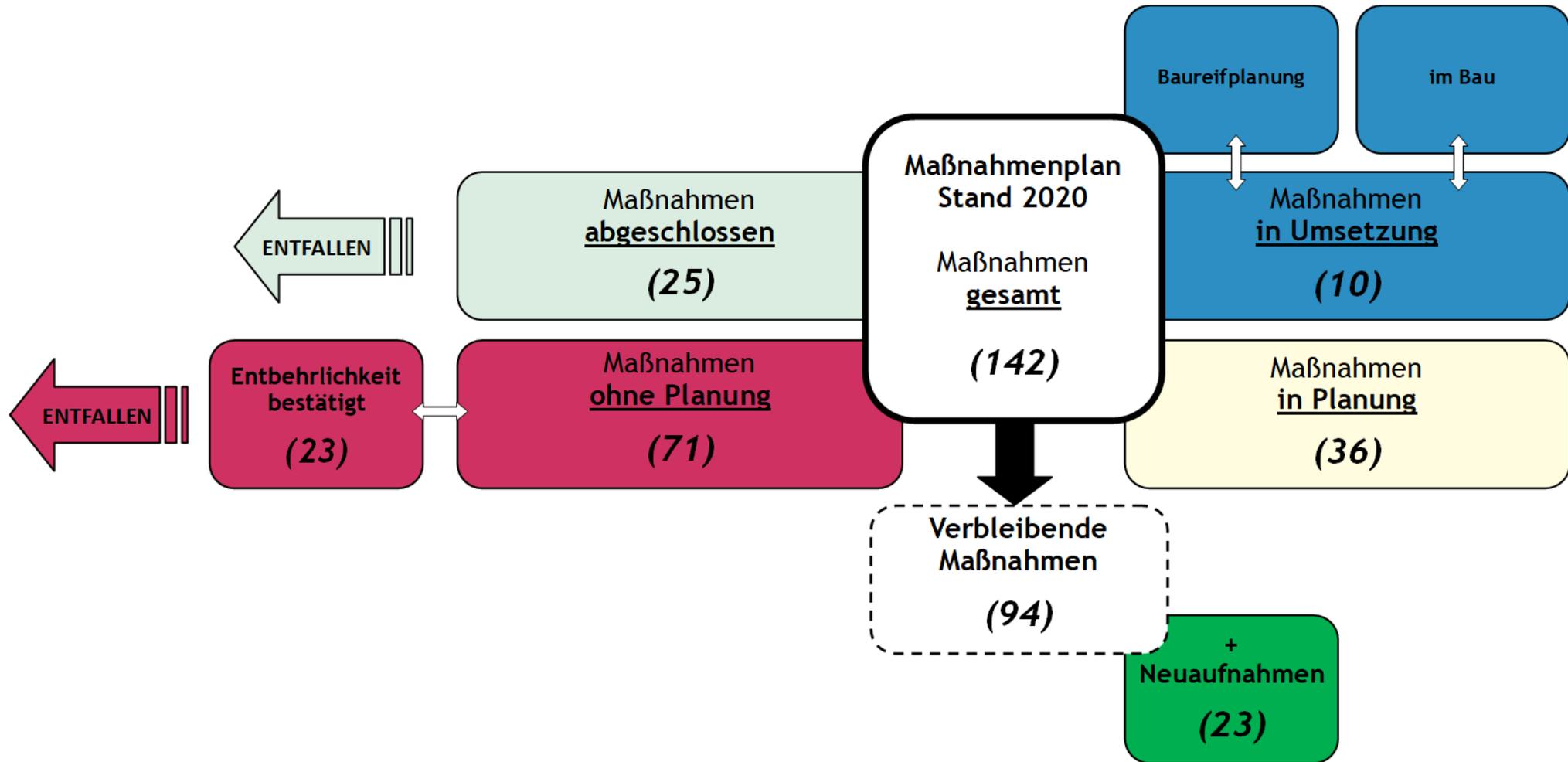
- Regierungsbezirk Freiburg -

**L 191 - OU Rielasingen-Worblingen-Südstadt Singen**

# Neuaufnahme von Maßnahmen (Neubau) - Regierungsbezirk Tübingen -

**L 284 - OU Ingoldingen**

# Ergebnis



# Maßnahmenplan 2021-2035

Insgesamt **117** Maßnahmen

mit Gesamt- bzw. Restvolumen von rund **650** Mio. Euro

- **11** Neubaumaßnahmen
- **19** Neubaumaßnahmen mit weit fortgeschrittener Planung (auch im Bau)
- **64** Ausbaumaßnahmen
- **20** Eisenbahnkreuzungsmaßnahmen
- **3** Großprojekte

# Maßnahmenplan 2021-2035

- Anzahl der noch zu beplanenden Maßnahmen und das neu kalkulierte Gesamtvolumen machen eine Verlängerung des Planungshorizontes bis **2035** erforderlich
- Erneute Evaluierung für **2025** vorgesehen

# Mittelabfluss und künftiger Bedarf

**Ziel bei Aufstellung des Maßnahmenplans 2013: 40 Mio Euro/Jahr bis 2025**



**Ziel wurde deutlich übertroffen**

Umsetzung aller Maßnahmen bis 2035 erfordert kontinuierlichen Mittelaufwuchs

Jährliche Umsetzung von Bauvolumen gleichbleibend hoch

**aber:**

Kompensation der jährlich stark ansteigenden Baupreisindizes erforderlich

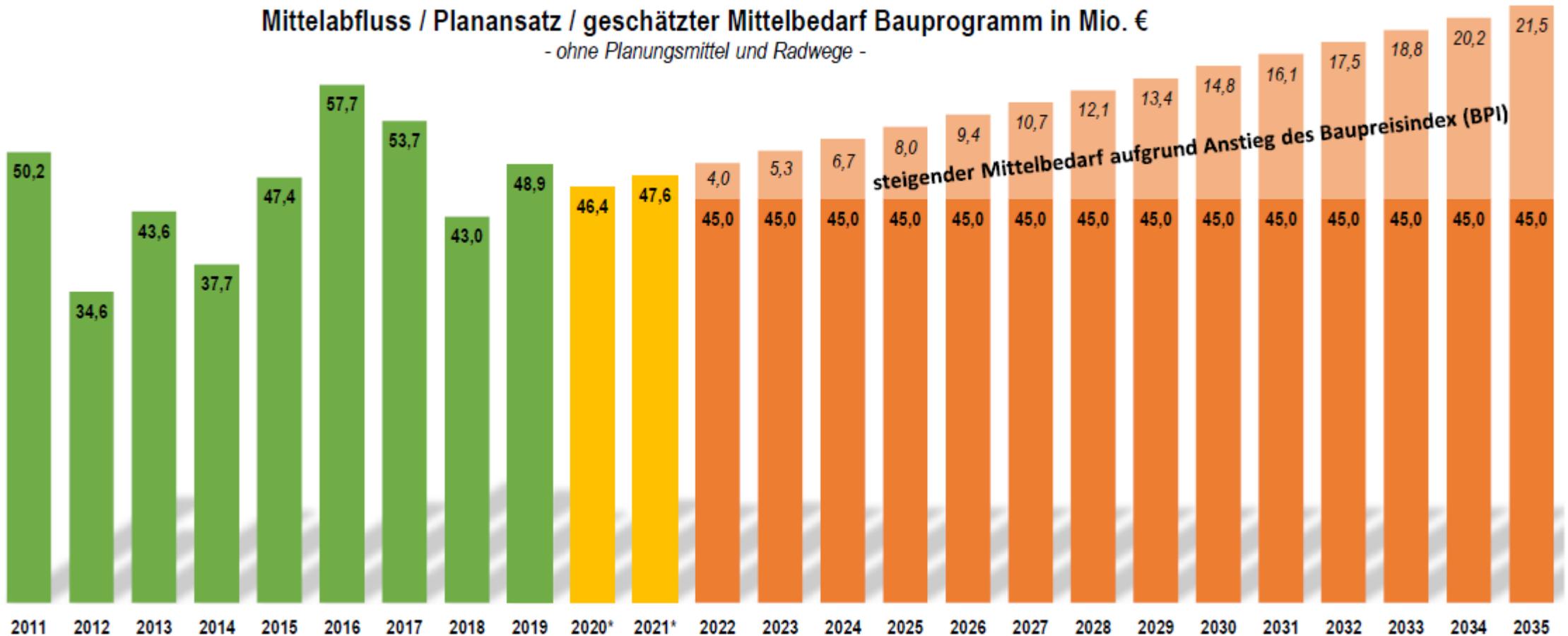
# Mittelabfluss und künftiger Bedarf

	Anzahl Maßnahmen	Baukosten in Mio. €
Maßnahmenplan 2012/2013	142	380
<i>davon abgeschlossen</i>	<i>-25</i>	<i>-120</i>
<i>davon entbehrlich</i>	<i>-23</i>	<i>-115</i>
Maßnahmenplan 2020 / Zwischenstand der Evaluation	94	518* <small>*Kosten aktualisiert und bereits abgeflossene Mittel bei Projekten im Bau berücksichtigt</small>
<i>Maßnahmen neu aufgenommen</i>	<i>23</i>	<i>132</i>
Maßnahmenplan 2021 - 2035		650
<i>unter Berücksichtigung des jährlichen Anstiegs der Baupreise um Ø 3% bis 2035 (Planungshorizont)</i>	117	855
		= Ø 57 jährl.

**HINWEIS:** parallel besteht im Zeitraum 2021 bis 2035 ein Haushaltsmittel-Bedarf in Höhe von 3,6 Milliarden Euro = Ø 240 Mio. / jährl. für die Erhaltung von Landesstraßen und -Brücken.

# Mittelabfluss und künftiger Bedarf

Mittelabfluss / Planansatz / geschätzter Mittelbedarf Bauprogramm in Mio. €  
 - ohne Planungsmittel und Radwege -



# Ausblick



# Ausblick

**Trotz der Umbrüche in der Straßenbauverwaltung - u.a. Wechsel zahlreicher Kolleginnen und Kollegen zur Autobahn GmbH werden wir**

- in Bau / in Planung befindliche Maßnahmen mit Hochdruck weiter vorantreiben
- mit den Planungen möglichst vieler der priorisierten Maßnahmen bis 2025 beginnen mit dem Ziel einer Umsetzung / Erreichung der Bauphase bei allen Projekten bis 2035

# Vielen Dank!

Ministerium für Verkehr Baden-Württemberg

Dorotheenstraße 8 • 70173 Stuttgart  
Postfach 10 34 52 • 70029 Stuttgart

Telefon: 0711 231-5830

Fax: 0711 231-5899

[poststelle@vm.bwl.de](mailto:poststelle@vm.bwl.de)

[www.vm.baden-wuerttemberg.de](http://www.vm.baden-wuerttemberg.de)

